

List z Indie



Milí žiaci,

viem, že sa u vás vyrábajú automobily a každý deň odchádzajú kamióny, dlhé vlaky naložené novými osobnými autami do rôznych krajín Európy, Ameriky aj Ázie. Premýšľali ste niekedy o tom, že budete pracovať v automobilke? Ja nie, lebo u nás sa automobily nevyrábali. Chcel som robiť niečo s počítačmi. Ale teraz sa učím v New Delhi za automechanika. Volám sa Džaj. Pred pár rokmi sa začal u nás vyrábať najlacnejší automobil sveta Tata-Nano. Je to malé auto a aj moji bratia sa potešili, že nebudú chodiť do práce ako chudobní Indovia, jeden na bicykli a druhý na motorke, ale si kúpia auto. V prepočte z rupií na eurá stojí asi 1700 €. Veľa ľudí si kúpilo toto ľudové vozidlo a na cestách je určite sedem z desiatich áut značky Tata-Nano. Raz k nám do školy prišli pracovníci automobilky Tata Motors a vybrali ma, lebo som sa dobre učil, aby som prišiel na pohovor.

U nás je to so školou takto. Školský rok začína 1. júna a prázdniny máme celý apríl a máj. Stále nás hodnotia a bodujú. Na vysvedčení máme tiež za každý predmet uvedený počet bodov, ktorý sme dosiahli. Prvú postupovú skúšku musíme robiť v štvrtom ročníku a mnoho detí z chudobnejších rodín skončí školu touto skúškou. Od desiatich rokov robíme postupové skúšky v každom ročníku. Takže učitelia majú o nás dobrý prehľad. Po skončení 10. triedy sa môže absolvent základnej školy prihlásiť na niektoré učňovské odbory, ktoré trvajú 2 až 3 roky. Učeň získava po skončení certifikát. Alebo pokračuje na PUC (čo je pre-univerzity class) a po skončení 12. triedy môže pokračovať - tiež 2 až 3 roky na niektorom z učňovských odborov alebo na vyššej strednej škole. Na týchto školách získajú diplom a majú šancu získať aj dobrú prácu.

Zobrali ma do učenia do firemnej školy Tata Motors. Učeň – to je niekto! Nosíme moderné uniformy. Učíme sa rôzne predmety, aj meditujeme ale najviac času zaberá praktická príprava. Budeme pracovať v najmodernejších prevádzkach, kde dve tretiny práce vykonávajú roboty ale tú jednu tretinu, ktorá pripadne na nás, musíme urobiť stopercentne. Začíname od tých jednoduchších prác v experimentálnej dielni. Aby sme sa naučili správne pohyby striekame autá namiesto farby vodou, skrutkujeme matice v akejkoľvek polohe a učíme sa, ako pracovať čo najrýchlejšie

a bezchybne. Občas príde medzi nás aj riaditeľ Tata's Group, ktorý sa volá Ratan Tata. Je nadšený novými technológiami, podporuje rozvoj a výskum: A niekto má schopnosti a je tvorivý, môže sa rozvíjať ďalej a postupovať stále na vyššie posty. Povedal nám, že naše autá majú šancu sa vyvážať do celého sveta, že budeme vyrábať autá nielen na benzín, zemný plyn ale aj elektromobily. Firma je veľmi bohatá a mohla dovoliť kúpiť aj výrobu Jaguára a Land Rovera. Takže, až sa vyučím budem robiť v niektorej z moderných hál, kde sa vyrábajú najlacnejšie alebo najdrahšie autá sveta! Možno sa stanem manažérom alebo vynálezcom nových technológií. Uvidím, aké príležitosti sa mi otvoria. Som šťastný, lebo pán Ratan Tata vytvára v svojich automobilkách tie najlepšie podmienky pre svojich zamestnancov. A možno prídem aj na Slovensko. Veď v Brne sa pravdepodobne otvorí prvá výrobná prevádzka miniauta Tata-Nano.

S pozdravom Džaj